



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PODER JUDICIAL
MINISTERIO PÚBLICO



ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPA DE ACCESO ALTERNATIVO Y TAREAS ESPECÍFICAS

DESTINO: Fiscalía General
DOMICILIO: Calle 26 esquina 37, Mercedes (BA)
DEPTO. JUDICIAL: Mercedes

ITEM 1: REQUERIMIENTOS PRELIMINARES

- Previo al comienzo de las tareas, la contratista deberá presentar plan de trabajo, y determinar el responsable de la higiene y seguridad, cumpliendo con lo dispuesto en el decreto 911 y resoluciones 51/97 y 319/99.
- El personal de la contratista deberá ser idóneo y estará provisto de la vestimenta adecuada y de los elementos de seguridad establecidos por la ley 24557 y sus decretos reglamentarios por todo el periodo que dure la contratación. Entregara la nomina del personal cubierto con indicación de nombre, apellido y numero de documento. No se permitirá el ingreso de personal que no este incluido en la nomina de asegurados.
- La contratista presentara póliza de seguros de Responsabilidad Civil, por un monto de suma asegurada de \$ 300,000, a favor del Ministerio Publico, por todo el periodo de la contratación, debiendo tener vigencia a partir del comienzo de la tarea.
- El contratista presentara a la Delegación Regional V, planos de replanteo, calculo de estructura resistente de H° A°, planos de detalles y toda otra documentación inherente a la obra a realizarse.

ITEM 2: TAREAS PREVIAS, ESTRUCTURA, ALBAÑILERIA GENERAL

- Se realizara el replanteo según los planos y esquemas aprobados por la Delegación Regional V, teniendo en cuenta la ubicación de la estructura resistente, la cual respetara el calculo previamente verificado, teniendo como hipótesis los siguientes parámetros: hormigón de resistencia H 21 y acero tipo ADN 420/500.
- Previo a la construcción del muro se verificara la resistencia del sustrato de apoyo, teniendo en cuenta los tiempos del fraguado, a fin de evitar movimientos que originen fisuras que afecten al sistema, a continuación se realizara la nivelación con ladrillos de macizos de cal, asentados en mortero de cemento hidrófugo en la proporción 1:3, cuidando la continuidad
- Se procederá a la realización de un muro de mampostería, utilizando ladrillos macizos de cal, asentados en mortero de cal, en la proporción 1/2: 2: 5, según medidas y características indicadas en plano, aplomado y escuadrado, teniendo en cuenta las reglas del arte para su entera ejecución. Se colocara una varilla de hierro diámetro Ø 8 mm., cada tres (03) hiladas, asentado en mortero de cemento en la proporción 1:3, asegurando la continuidad del conjunto en todo su perímetro.

Arq. Guido Agustín Sacchi
Delegado
Departamento de Arquitectura e Infraestructura
Procuración General

ITEM 3: REVOQUE IMPERMEABLE Y COMPACTACION DEL SUELO

- El espesor del azotado impermeable será aproximadamente de 1 cm., manteniendo la continuidad en el total de su ejecución, a fin de evitar remiendos y añadidos, en la proporción $\frac{1}{4} : 1 : 3$, se procurara no comenzar las tareas del azotado impermeable de cualquier muro hasta tanto las instalaciones o elementos incorporados a este, estén concluidos en caso de corresponder.
- Los revoques no presentaran superficies alabeadas, ni fuera de plomo o rebabas, resaltos u otro desperfecto, se aplicaran sin discontinuidad en sus paños.
- Concluido el azotado hidrófugo, se aplicara una mano de pintura asfáltica en toda la superficie impermeabilizada, cuidando de presionar la imprimación en el momento de la aplicación, buscando sellar posibles fisuras.
- A continuación se realizara el relleno del espacio interior entre los muros de contención, con tosca, la cual será depositada en capas de 20 cm., cada una colocando en su parte superior una capa de cal hidráulica, humedeciendo levemente la superficie, realizado esto se comenzara la compactación del sustrato con pison o pata de cabra, hasta lograr una superficie uniforme. Dicho procedimiento se repetirá hasta el nivel de apoyo del plano horizontal de la losa de circulación.

ITEM 4: LOSA DE H° A° Y CARPETA ANTIDESLIZANTE DE TRANSITO

- Obtenida la superficie de apoyo sobre el sustrato de suelo compactado, se construirá una losa de H° A° , interponiendo entre ambos un film de polietileno, espesor 200 micrones, y de acuerdo a las especificaciones e hipótesis de calculo presentadas por el contratista y aprobadas por la Delegación Regional V, continua en toda su superficie y vertida en una única colada, verificando el correcto recubrimiento de la estructura resistente.
- Se colocaran es este acto los insertos y elementos correspondientes para la fijación de la baranda perimetral y de otras instalaciones en caso de corresponder.
- Se realizara la superficie de circulación de la rampa en mortero de cemento , dosificación 1 : 2 : 5, espesor aproximado 2 cm., perfectamente nivelada, acabado conformando una superficie antideslizante, verificando los sentidos de circulación, asegurando que dicha conformacion no genere obstáculos para el deslizamiento de una rueda de silla o el simple transito peatonal.
- Todo el perímetro de la rampa estara contenido con un muro perimetral, altura aproximada 10 cm., realizado según especificaciones dispuestas en el ITEM: 2

ITEM 5: SUPERFICIE DE APROXIMACION



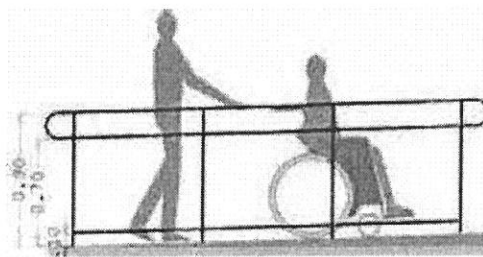
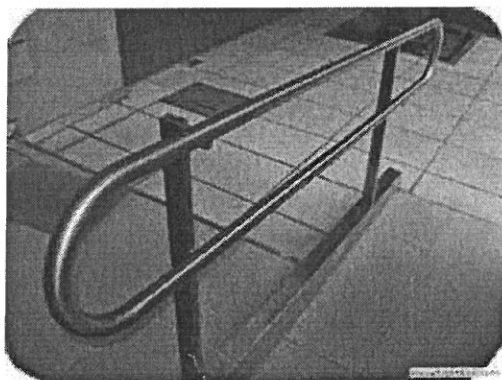
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PODER JUDICIAL
MINISTERIO PÚBLICO



- Al comienzo y la llegada de la rampa se realizarán sendas superficies de aproximación, materializadas por baldosones de cemento comprimido, de color amarillo, de superficie conformada taponada, en las dimensiones demarcadas en los planos.
- Los baldosones serán fijados al sustrato con mortero de cal en la proporción 1 : 2 : 5, o adhesivo en caso de corresponder, respetando los niveles de acceso en cada caso.

ITEM 6: PASAMANOS LATERAL

- La presencia de los pasamanos no constituye una reducción del ancho de rampa.
- El pasamanos estará elaborada en tubo de hierro estructural tipo "Acindar", DWG, 30/30/1.6 o de Ø 35 / 1,6, en parte superior, a una altura máxima de 85 cm., y 70 cm., en el segundo pasamanos, según diseño. Parantes de tubo de hierro estructural 30/40/1.6, separados a no más de 60 cm., y fijados por medio de soldadura y/o medio mecánico, debiendo asegurar la estabilidad del sistema.
- En el sector del muro, el pasamanos estará separado de la pared un máximo de 5 cm., deberá amurarse a la pared, por medios mecánicos.
- Todos elementos metálicos serán pintados previa limpieza y tratamiento antioxidante por fosfatizado y pasivado con esmalte horneado a 160° C o pintura epóxi, de color marrón.



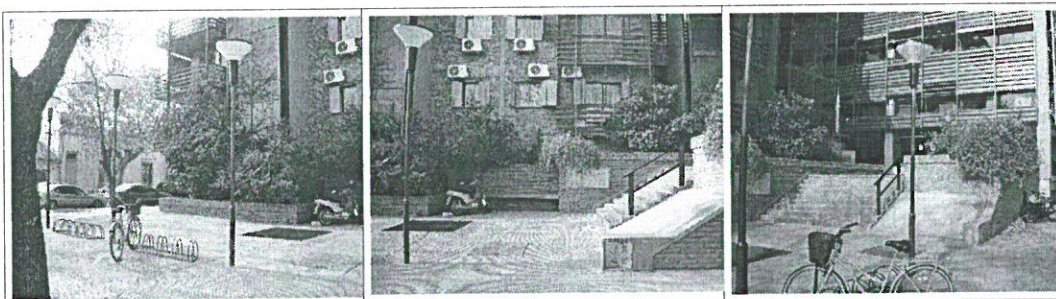
Vistas a título ilustrativo

ITEM 7: GENERALIDADES

- El contratista deberá realizar las reparaciones de solados, mampostería, pintura e instalaciones de cualquier índole que hayan sido afectadas por las tareas de referencia.
- El contratista deberá realizar los trabajos dentro de las normas técnicas de práctica y de acuerdo a las instrucciones que le imparta la inspección de obra.
- Será también responsabilidad de la Empresa, la ejecución de todos los trabajos accesorios para garantizar la seguridad, estabilidad y protección de los sectores no afectados a las obra, debiéndose ejecutar también las reparaciones pertinentes en caso de ser necesarias, sin generar estos mayores costos al Ministerio Público.
- La contratista deberá retirar fuera del ámbito de la obra los materiales provenientes de la tarea realizada a su exclusiva cuenta y cargo, realizando la disposición final de acuerdo a normativa Provincial o Municipal que corresponda, debiendo considerarlo en su oferta.

Superficie aproximada a construir:

31,50 m²



Fotos de los sectores a realizar las tareas, a título ilustrativo.

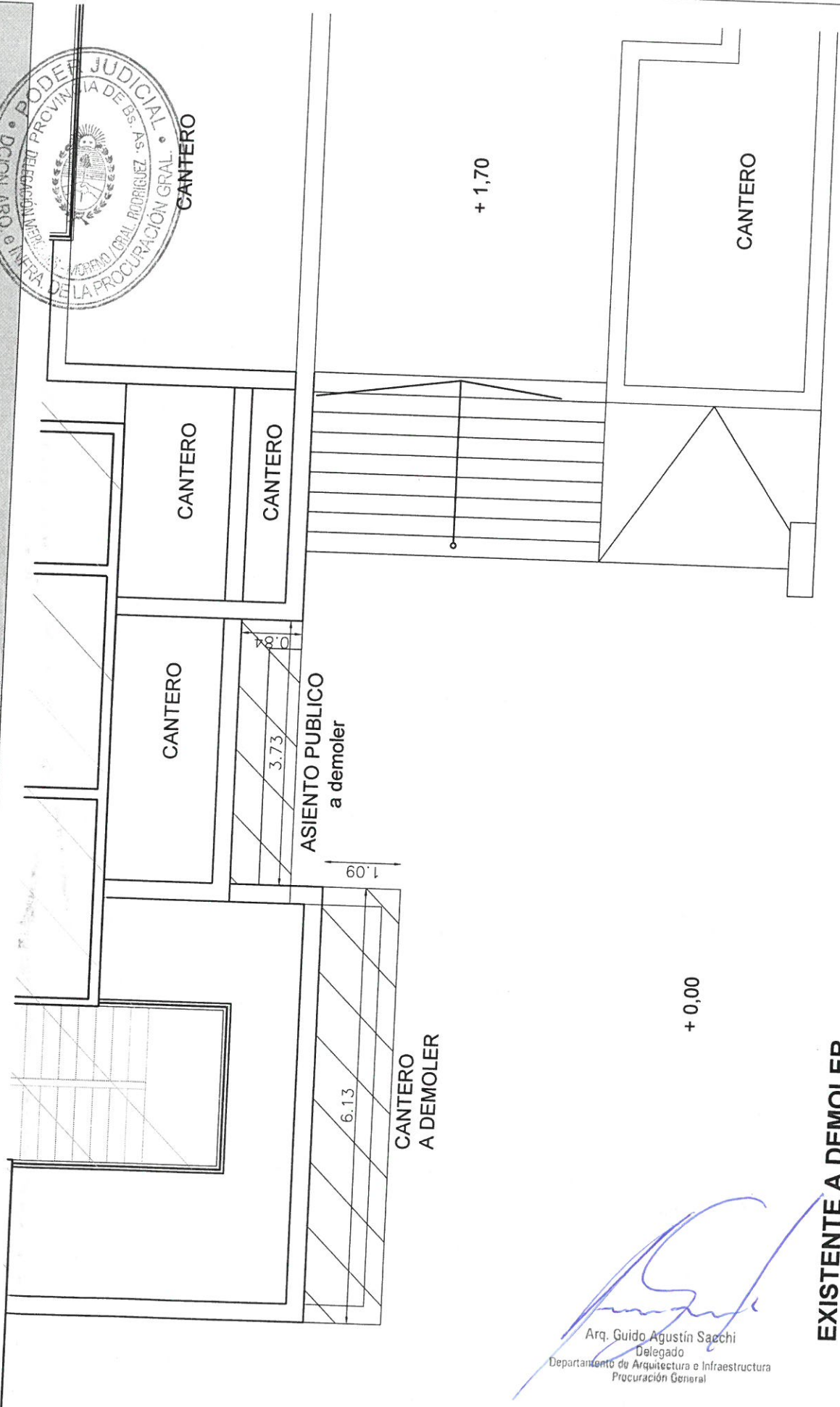
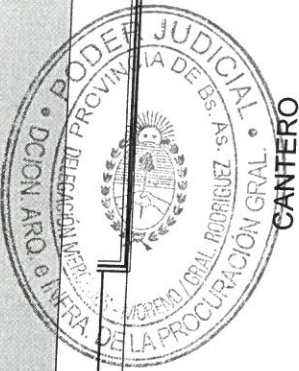
NOTA:

- Todas las medidas serán verificadas en el lugar, siendo la visita al edificio de carácter obligatorio.
- Todos los materiales serán provistos por el Contratista.
- Finalizada la obra se procederá a la limpieza de locales involucrados y adyacentes.
- Los trabajos se realizarán de acuerdo a indicaciones específicas del fabricante y las reglas del arte y el buen construir.
- Se adjunta plano de esquemas de planta, vista y detalle de abertura
- Se deberá comunicar previo al inicio de las tareas con el Departamento de Arquitectura e Infraestructura Delegación Mercedes al Teléfono.: 02324 15 679814
- Plazo de Obra: Treinta (30) días

Delegación Mercedes – Moreno/Gral. Rodríguez
Dpto. de Arquitectura e Infraestructura
Procuración General
GS

Arq. Guido Agustín Sacchi
Delegado
Departamento de Arquitectura e Infraestructura
Procuración General

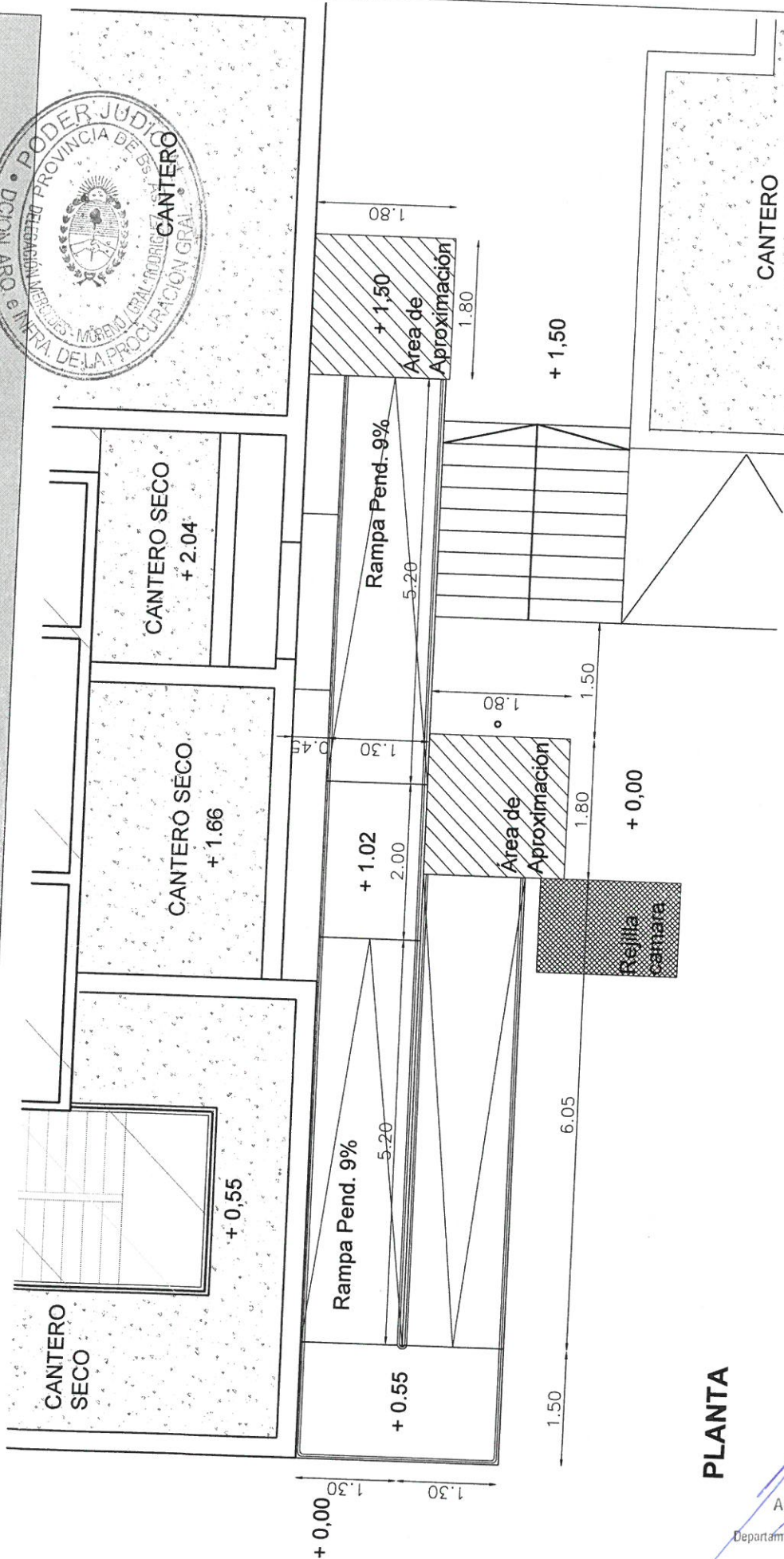
PLANIMETRIA



EXISTENTE A DEMOLER

Arq. Guido Agustín Sacchi
Delegado
Departamento de Arquitectura e Infraestructura
Procuración General

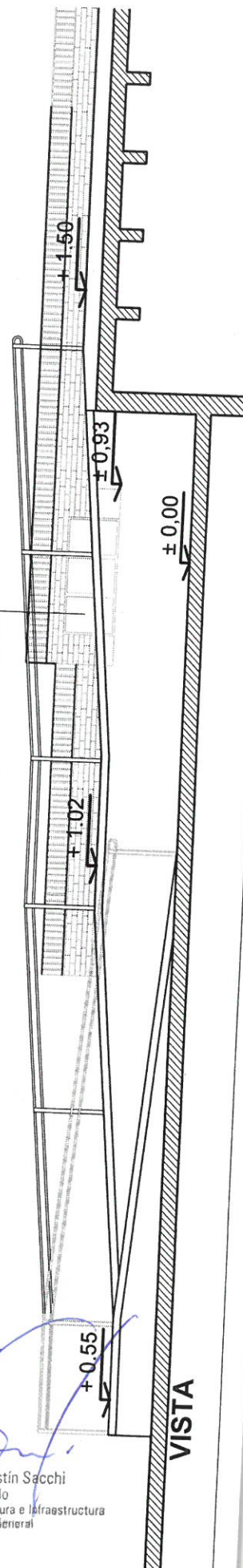
PLANIMETRÍA



Medidores
gas natural

PLANTA

Arq. Guido Agustín Sacchi
Delegado
Departamento de Arquitectura e Infraestructura
Procuración General



VISTA

Fiscalía General
de Mercedes

Arquitectura e Infraestructura Delegación Mercedes - Moreno/Gral. Rodríguez

Planta Baja - DETALLE PROYECTO RAMPA

Ubicación: 26 esq. 37, Mercedes (BA) (BA)

escala

fecha

dibujo

referencia

revisio

GS

GS

plano n°

0

