



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROCURACIÓN GENERAL DE LA
SUPREMA CORTE DE JUSTICIA

para lograr una excelente terminación. Las entradas y salidas de aire de refrigeración contarán con placas fonoabsorbentes ubicadas de tal manera que permiten la correcta circulación del aire con una excelente insonorización.

- El sistema de escape de diseño especial con aislación térmica en lana mineral deberá ser incorporado en la zona de salida de aire. El chasis incorpora un Tanque de combustible con capacidad que otorgue una gran autonomía de marcha (MINIMO OCHO HORAS).

ITEM N° 2: ADAPTACION AL GRUPO EXISTENTE – UNIDAD DE GENERACION MOVIL

- Al equipo actual marca **CRAM ELECTRO S.A.**, se le proveer a una cabina del tipo izonorizada y chasis para trasformarlo en tipo móvil.
- La cabina debe cumplir con los mismos requisitos técnicos (Materiales, Normas, etc) del grupo nuevo. Ser de color blanca e incluir ploteo en ambas caras con identificación (Unidad de Generación Móvil, características técnicas (KWA, otros) y propiedad (Ministerio Publico Pcia. Buenos Aires)
- Tanque de combustible con capacidad que otorgue una autonomía de marcha (MINIMO OCHO HORAS).
- Se debe provver y mopnta el equipo sobre chasis del tipo trineo especialmente diseñado para uso traliler con ruedas (4) neumaticas del tipo automovil, rodado acorde al peso y dimenciones del conjunto (unidad generadora). Ademas incluir la colocacion en el automovil a desigar por la lmspeccion de Obra del gancho enganche desmontable tipo bocha para acarreo.
- Se proveera tanque externo de combustible autocontenido integrante al conjunto y/o en unidad movil complemmentaria con boca de carga y marcacion de nivel exterior. Debera poseer una capacidad que otorgue autonomía de marcha (MINIMO OCHO HORAS).