



PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROCURACIÓN GENERAL DE LA
SUPREMA CORTE DE JUSTICIA

ESPECIFICACION TECNICA PARA LA PROVISION DE MATERIALES Y MANO
DE OBRA PARA LA INSTALACION DE UN GRUPO ELECTRÓGENO

DESTINO: Instituto de Investigación Criminal y Ciencias Forenses. Departamento Judicial Junín.

LUGAR DE ENTREGA: Calle Cte. Escribano e/ 25 de Mayo y Carlos Pellegrini.

Características técnicas:

Provisión y colocación de un grupo electrógeno marca Fenk, motor Iveco Motors – Fiat Powertrain Technologies, modelo NEF67TM5 o equivalente en calidad y tecnología; de 6 cilindros en línea, 6.7 litros de cilindrada, inyección directa mecánica, sobrealimentado y postenfriado, y generador Meccalte SpA 50 Hz 3 x 230/400V cos fi 0,8.

Servicio Prime de 180 kva

Servicio Stand by de 192 kva

Alternador:

- Sincrónico trifásico 3 fases + N.
- Tipo de conexión: estrella, 12 terminales.
- Tipo Brushless (sin escobillas).
- Montaje monoblock.
- Grado de protección mecánica: IP 23.
- Aislamiento clase H.
- Distorsión armónica: inferior a 5%.
- Radiointerferencia según G-VDE 0875.
- Regulador de tensión del tipo estático electrónico.
- Llave termomagnética tripolar de protección del generador.

Conjunto motor – generador:

- Acoplado en forma monoblock sobre una base tipo trineo de perfiles de acero especialmente diseñada.
- Entre dicha base descripta y el conjunto motor – generador se colocan tacos antivibratorios de goma.
- Batería con sus cables, terminales y base soporte.
- Tanque de combustible externo de 160 l.
- Silenciador residencial separado.

Tablero de control y transferencia automática tecnoelettra (Italia), con gabinete para montaje sobre pared; que permita operar el equipo en forma manual o automática, con arranque por falla de energía de red y comando de elementos de maniobra de red y grupo.

Teclas para seleccionar medidas de: tensión de red y generador, frecuencia generador, RPM Motor, Voltímetro batería, cuenta horas.

Teclas selección de modo de funcionamiento: modo test, modo manual, modo automático, modo reset.

Indicadores luminosos de: motor activado, tensión generador presente, tensión red/generador, pulsadores de arranque y pare, pulsador de parada de emergencia con retención.

Motor:

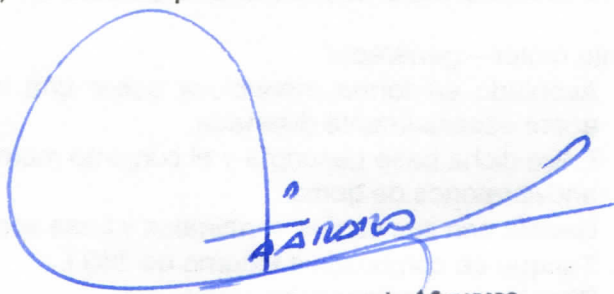
- Diesel de 4 tiempos, inyección directa.
- Sistema de enfriamiento por radiador con ventilador mecánico con protección de ventilador y correas.
- Filtros de aceite, combustible y aire sustituibles.
- Motor de arranque accionado por baterías del tipo plomo – ácido.
- Alternador de carga de baterías con borne W accesible.
- Sistema de conmutación de carga, compuesto por contactores tripulares dimensionados a la potencia del grupo electrógeno AC1.
- Dispositivo de seguridad de motor con alarmas por alta temperatura de refrigerante, baja presión de aceite, falla carga de alternador, sobrevelocidad.
- Cargador de batería tipo flote alimentado en 220 vca.
- Se provee en forma separada un gabinete con los siguientes relojes indicadores del motor:
 - Amperímetro de carga de batería
 - Manómetro de aceite
 - Termómetro refrigerante

Cantidad: una (1) unidad.

Plazo de entrega: veinte (20) días.

NOTA ACLARATORIA:

- Coordinar las tareas de entrega y colocación con la Delegación Regional III, Arq. José Cornago, teléfonos (02362) 15575444 o (02362) 424775.
- La provisión e instalación, no interrumpirá el normal funcionamiento de la dependencia.



ARQ. ALEJANDRO JOSÉ CAPARARO
DIRECTOR

DTO. ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURA
PROCURACIÓN GENERAL

Departamento de arquitectura e Infraestructura
Procuración General
LU